

# Jetzt die Besten testen! MÖBELKREIS

MITTWOCH, 17. DEZEMBER 2014 RSS | E-Paper | [WLZ-FZ.de Anmeldung](#) [Stichwort eingeben](#) [Suchen](#)

Ein unschlagbares Angebot!  
Jetzt 14 Tage  
kostenlos testen!



[LOKALES](#) [LOKALSPORT](#) [FUSSBALL](#) [FOTO & VIDEO](#) [KINO](#) [WELT](#) [LESERSERVICE](#) [ANZEIGEN](#) [WIR ÜBER UNS](#)  
[STARTSEITE](#) [BLAULICHT](#) [LANDKREIS](#) [WALDECK](#) [FRANKENBERG](#) [SERIEN](#) [AKTIONEN](#) [MYHEIMAT](#) [Ticket-Shop](#) [Anzeigen- und Abo-Service](#)

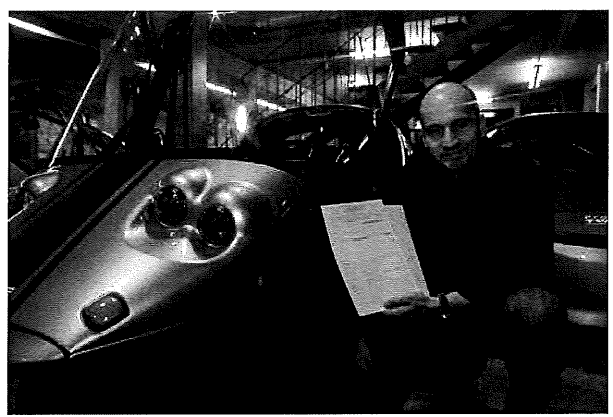
Lokales > Frankenberg > Burgwald / Kellerwald

11.12.2014 17:03 Uhr

ROSENTHALER ELEKTROFAHRZEUG BEKOMMT NACHFOLGER

## Mit dem Twike durch ganz Europa

Aus Rosenthal nach ganz Europa und nach Kuala Lumpur gehen die dreirädrigen Twikes der Firma „Fine Mobile“. Die Elektrowagen mit Pedalantrieb haben seit wenigen Wochen eine Zulassung für Europa. Das hat die Verkaufszahlen bereits gesteigert. Derweil arbeiten die Entwickler schon an einem Nachfolger.



Martin Möscheid und sein Team verkaufen Twikes von Rosenthal aus in die Welt. Das aktuelle Modell hat seit wenigen Wochen eine europaweite Zulassung – und fährt seither auch in Frankreich.

© Patricia Kutsch

**Rosenthal.** „Die EU-Zulassung ist für uns ein entscheidender Schritt“, sagt Martin Möscheid von „Fine Mobile“. Das Rosenthaler Unternehmen will damit seinen Markt ausweiten: Von Deutschland und Schweiz künftig vermehrt bis in die Niederlande, nach Belgien und Frankreich. Kunden aus anderen Ländern mussten die Fahrgenehmigung für ein solches Twike bisher über eine Einzelzulassung erwirken - das ist laut Möscheid möglich, bedeutet aber viel bürokratischen Aufwand. „Das schreckt viele Kunden ab.“

Die Idee, mit dem Twike in den europäischen Markt zu gehen, kam dem kleinen Rosenthaler Betrieb 2009 während der Wirtschaftskrise. Laut Möscheid war damals eine staatliche Förderung für Elektrofahrzeuge im Gespräch. „Dadurch hatten wir in dem Jahr keine Bestellungen. Denn die potentiellen Kunden haben abgewartet, ob eine Förderung kommt.“ Dem Team wurde klar, dass es nicht von einem einzigen Markt abhängig sein darf - der „EU-Gedanke war geboren“.

Bis dahin ist das Unternehmen aber noch einen weiten Weg gegangen, begann 2013 dann mit der Arbeit für die EU-Zulassung: Entwicklungsprozesse mussten dokumentiert, Gutachten vorgelegt werden. Das hat knapp ein Jahr gedauert. Ende August kam dann die Belohnung für die Anstrengungen. „Diese Zulassung sichert die bisherigen 15 Arbeitsplätze ab“, ist sich Möscheid sicher. Die hat sich bereits gelohnt: „Wir haben bereits zwei Twikes nach Frankreich verkauft.“ Das Land solle ein wichtiger Markt für das heimische Unternehmen werden - denn es biete einen ähnlich großen Markt wie Deutschland.

Durch die europaweite Zulassung sei es laut Möscheid zudem leichter, die Fahrzeuge auch außerhalb von Europa zuzulassen. „Die Papiere haben in anderen Ländern Gewicht“, sagt der Geschäftsführer. So habe er nun eine Bestellung aus Japan. Für einen neuen Kunden in Kuala Lumpur entwickelte das Team zudem ein Modell für Rechtslenker.

Auf dem Erfolg und dem Verkauf des aktuellen Twike ruhen die Rosenthaler sich nicht aus: Sie arbeiten an einem Nachfolger. 2009 hatte das Team die Idee für

7/9°C

[WLZ-FZ-IMMO.DE](#) [WLZ-FZ-JOB.DE](#) [GESUND.WLZ-FZ.DE](#) [BRANCHEN.WLZ-FZ.DE](#)

### ANZEIGE

<p><b>Gebrauchte Schalter Steckdosen.</b> Angebotsende am 19.12... <b>CHF 37</b> <a href="#">Mehr Infos</a></p>	<p><b>Feller Edizio Schalter, Steckdosen</b> Angebotsende am 23.12... <b>CHF 155</b> <a href="#">Mehr Infos</a></p>
<p><b>Steckdosen Typ 12/Typ13 Edizio 5 St...</b> Angebotsende am 17.12... <b>CHF 115</b> <a href="#">Mehr Infos</a></p>	<p><b>Feller Edizio Schalter, Steckdosen</b> Angebotsende am 23.12... <b>CHF 155</b> <a href="#">Mehr Infos</a></p>

**Beste Qualität!**  
**Beste Beratung!**  
**Bester Service!**

**WLZ-FZ Sportlerwahl**  
 Wählen Sie Ihre Sportler des Jahres

**FIS Skisprung Weltcup Willingen**  
 30. Jan. - 1. Feb. 2015

den Nachfolger, dann gab es eine kleine Entwicklungspause. Seit knapp zwei Jahren arbeiten die Rosenthaler mit fünf Mitarbeitern auf Hochtouren an dem neuen Elektro-Dreirad. Laut Möscheid wurden dafür eigens drei Entwickler und zwei studentische Mitarbeiter, die ihre Abschlussarbeit über das Twike schreiben, eingestellt.

Vorgestellt werden die geplanten Daten des Twike laut Möscheid Anfang des nächsten Jahres. Dann solle es so schnell wie möglich auf den Markt - „idealerweise noch 2015“. Möscheid und sein Team planen eine Serie von 500 neuen Twikes. In dem Elektrofahrzeug können wieder zwei Personen nebeneinander sitzen, es ist Platz für Gepäck. „Wir sind dem Twike-Konzept treu geblieben“, sagt Möscheid. Neu seien ein Pedalgenerator und eine Lenkhebelsteuerung. Zwei gegenläufige Handgriffe sollen die Steuerung des Twikes intuitiver gestalten. Bei dem aktuellen Twike müssten die Kunden laut Möscheid mit den Erbauern auf dem Hof die Steuerung üben - „das wird jetzt viel einfacher“.

Auch in der Entwicklung des Fahrwerks steckt laut Möscheid viel Hirnschmalz. „Das neue Twike hat die gleiche Stabilität wie der 5er BMW“, erklärt Möscheid. „Wir zeigen, wie stabil und sportlich ein Dreirad sein kann. Mit diesem Fahrzeug der neuen Generation brechen wir Eis und geben Denkgewohnheiten über Stabilität der Dreiräder einen neuen Rahmen.“

Wichtig ist die EU-Zulassung auch für das neue Twike: Da die Arbeitsprozesse in Bau und Entwicklung ähnlich sind wie bei dem Vorgänger, ist es laut Möscheid weniger aufwändig und kurzfristiger möglich, die EU-Zulassung auch für dieses Fahrzeug zu bekommen.

Die Entwicklung läuft in Rosenthal zunächst hauptsächlich digital mit einem speziellen Computerprogramm. „Bevor etwas physisch in Bau geht, können wir die Entwicklung der einzelnen Bauteile am Computer ausreizen und austesten“, sagt Möscheid. Das spare enorme Kosten und sei gerade für einen so kleinen Betrieb wie „Fine Mobile“ wichtig. Gebaut haben die Rosenthaler bisher nur ein Holzmodell in der geplanten Größe - um ein Gefühl für das räumliche Verhältnis zu bekommen. Der Rest der Ideen steckt noch im Computer.

„Der Dreiradmarkt ist ein Nischenmarkt“, erklärt Möscheid. Daher sei er für große Fahrzeughersteller nicht interessant. „Twikes wiederum sind so exotisch - das ist die Nische in der Nische.“ Der Kundenkreis sei so exklusiv, dass das Unternehmen sich nicht dauerhaft auf Deutschland beschränken könne. „Unsere Kunden sind ein kleiner Kreis, der sich auf der ganzen Welt verteilt.“ Daher wollen die Rosenthaler ihr neues Twike so entwickeln, dass es in möglichst vielen Orten der Welt auch zugelassen werden kann.

[◀ Voriger Artikel](#)

[Nächster Artikel ▶](#)

**KOMMENTARE IM FORUM**

[Weitere Kommentare](#)

[Startseite Forum](#)

[Kommentar schreiben](#)

**VIDEOS, DIE SIE AUCH INTERESSIEREN KÖNNTEN**

powered by Taboola



Das perfekte Weihnachtsmenü - Das De...



Weihnachten mit Christina Perri



Sigurdsson optimistisch vor Handball-WM

**DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN**



Schichtleiter hat „Vorgesetztenstellung missbraucht“ und...  
**Schichtleiter wollte Sex mit Untergebenen:...**

Weil er von seinem Dienst-Handy und -Computer ihm untergebene Frauen zum Sex aufgefordert hatte, wurde einem... [mehr](#)



**ANZEIGE**  
**Rioja mit 90 Wein Cellar Punkten - jetzt probieren!**

Zusammen mit 6 Flaschen Montebuena erhalten Sie 2 Weingläßer von Zwiesel Kristallgläß im Wert von 14,90 Euro [mehr](#)



Mit Pkw auf Holzanhänger geprallt  
**83-Jähriger bei Unfall gestorben**

Ein 83-jähriger Pkw-Fahrer ist bei einem Verkehrsunfall auf der B 7 zwischen Scherfede und Wrexen verstorben [mehr](#)




Frau zu zweijähriger Bewährungsstrafe verurteilt  
**Seniorenheimleiterin veruntreut 240.000 Euro**

Bareinzahlungen, Kassenbeträge oder Taschengeld der Senioren - in insgesamt 176 Fällen hat die ehemalige... [mehr](#)



**Lokale Videos**

- 1 Abwarten und Hoffen bei der Geiselnahme 0:45  
 WLZ-FZ-Reporter Tim Heinrichs-Noll aus Sydney  
[▶ Abspielen](#)
- 2 Lothar Kochweilerhin Burgwalds Bürgermeister 1:08
- 3 Lehrertparade der Alten Landesschule 2014 5:06
- 4 Momente im Advent 1:07
- 5 Feuer in Sachsenhausen 1:10

[Alle Videos »](#)

**Anzeige**

[Einkaufen in >>](#)

34497 Korbach

Noch 6 Tage gültig



Karstadt Warenhaus

Prospekte und Angebote von [Man Prospekt](#)



Umfrage

Frage

Ergebnis

**HOSPIZ-EINRICHTUNG IN WALDECK-FRANKENBERG**

Ein Korbacher will den Bau einer zentralen Hospiz-Einrichtung stiften. Seine Bedingung: Das Hospiz soll in Korbach gebaut werden - und nicht, wie vom Kreis geplant, in Frankenberg. Wo sollte das Hospiz-Projekt realisiert werden?

In Korbach. In Zeiten leerer Kassen darf eine solch großzügige Offerte nicht ausgeschlagen werden. Außerdem wäre ein Hospiz in Korbach deutlich zentraler gelegen als in Frankenberg

In Frankenberg - wie angedacht im medizinischen Versorgungszentrums (MVZ) des Kreiskrankenhauses im Bockental. Schließlich stünde für Frankenberg schon ein Betreiber in den Startlöchern. Und außerdem wäre eine Folgenutzung für die frühere Schönheitsklinik gesichert, deren Erwerb sich der Kreis immerhin eine Millionensumme hat kosten lassen.

[Abstimmen](#)