

TWIKE

Was Dich bewegt



Design racé, technologie d'avant-garde.

La sensation de conduite du TWIKE offre un plaisir inégalé.

Au quotidien comme pour les loisirs.

Son faible coût énergétique et son rendement élevé font du TWIKE un véhicule plus économique que jamais.

TWIKE – la mobilité de demain pour les usagers d'aujourd'hui

Caractéristiques techniques:

Type de véhicule: véhicule électrique léger, cabriolet pour 2 personnes
Vitesse maximale: 85 km/h

Autonomie par charge: jusqu'à 200 km, selon les accus
Poste de charge: toute prise électrique domestique ou poste électrique solaire, 230V
Consommation: 4 - 8 kWh par 100 km
Rejet de CO₂ par km: 3 - 5 g/km en cas de chargement avec du courant écologique

Entraînement de TWIKE Easy: moteur asynchrone, 3 kW, 336V
Entraînement de TWIKE Active: comme pour le modèle Easy + pédalier d'appoint

Poids: dès 240 kg à vide, poids total autorisé: 450 kg
Dimensions: longueur 2,65 m, largeur 1,2 m, hauteur 1,2 m
Espace utile: 250 l (400 l)
Structure: treillis tridimensionnel en aluminium, carrosserie thermoplastique

Votre partenaire TWIKE:

TWIKStation Bern
Maya Schnyder
Bahnstrasse 42
3008 Bern
Tel 031 381 44 80

www.twikestation.ch
www.twike.com



Intelligence sur trois roues

Le TWIKE séduit par ses innovations et ses performances: vitesse maximale 85 km/h et autonomie de plus de 100 km. En cabriolet pour profiter du soleil en été ou à l'abri de la pluie et de la neige en hiver. Depuis sa production en série, il y a plus de dix ans, ce véhicule électrique au design racé a fait ses preuves au quotidien des centaines de fois. Avec les nouveaux accus lithium-ion, le TWIKE part gagnant dans toutes les catégories.



Conduite par manche à balai: simple et unique en son genre

Le manche à balai permet de maîtriser aisément toutes les fonctions de conduite : direction, accélération, freinage et commande des signophiles. Tout d'une seule main. Et le tempomat permet une conduite économique et détendue.

Le design: racé et élégant

La forme aérodynamique assure une faible consommation d'énergie, le toit décapotable un plaisir de conduite inégalé. Et les différents modèles répondent aux besoins d'individualité.



L'ordinateur de bord: pour un contrôle sûr et une information claire

L'ordinateur de bord transmet les ordres du conducteur au système électronique de conduite. L'écran informe le pilote de l'état de charge des batteries, de l'autonomie, de la vitesse actuelle et bien plus encore.

Les accus TWIKE: puissance et endurance

C'est d'eux que vient la puissance du TWIKE. Leur tension de max. 400 volts et leur capacité pouvant aller jusqu'à 20 Ah lui assurent de puissantes accélérations et de bonnes performances en montée, ainsi que son autonomie impressionnante. Une technologie de pointe au service d'une conduite respectueuse de l'environnement.



L'entraînement hybride: faire son fitness tout en conduisant

Le TWIKE ACTIVE associe un moteur électrique à un entraînement par pédalier. La force musculaire est utilisée directement pour l'entraînement du véhicule: ce nouveau type de synergie entre l'homme et la machine répond parfaitement à notre désir de liberté et d'individualité. Les déplacements en TWIKE peuvent être mis à profit pour un fitness doux, favorable aussi bien à la forme physique générale qu'au système cardio-vasculaire. Une conduite sportive dans le meilleur sens du terme.

Le moteur électrique: puissant et efficace

Le puissant moteur asynchrone transmet efficacement l'énergie à la route. La régulation intelligente permet un freinage et une accélération sans patinage, même sur route glissante. La traction sur la glace est l'une des disciplines favorites du TWIKE.

Rendement énergétique maximum: responsabilité pour l'avenir

La consommation sans concurrence de seulement 4 – 8 kWh / 100 km se traduit par un coût énergétique de moins d'un euro par cent kilomètres. Et les déplacements en TWIKE deviennent encore plus écologiques si le courant provient d'énergies renouvelables. Une installation photovoltaïque de 5 m² permet de produire le courant nécessaire pour env. 10'000 km par an en TWIKE. En tant que véhicule sans aucune émission, le TWIKE 5 est entièrement exempté de la taxe sur les véhicules à moteur.

Envie de TWIKE? Faites une course d'essai!



Le modèle Easy est entraîné par un moteur électrique à haut rendement et des batteries contrôlées par ordinateur. L'appareil de charge rapide et les sièges-baquet font partie de l'équipement de série.

Le modèle Active est équipé, en plus, d'un pédalier. La force musculaire entraîne les roues arrière par l'intermédiaire d'une chaîne. Les différentes vitesses permettent d'adapter la fréquence de pédalage à la vitesse du véhicule entre 25 et 70 km/h. La force musculaire peut être utilisée à volonté, suivant son humeur et sa forme physique. Le TWIKE atteint également sa puissance maximale sans force musculaire.

Modèle / Accu	Exemple d'équipements	Prix
TWIKE Easy / NiCd 1 x 5,0 Ah	Version de base, blanc	28.400,- CHF
TWIKE Active ReDesign / NiCd 2 x 5,0 Ah	Modèle ReDesign, blanc, sièges en cuir, tapis standard, capote en toile Sonnenland, système de décharge et de charge, éclairage de l'habitacle, lave-glace	39.855,- CHF
LION TWIKE Active / LION 3 x 4,0 Ah	Modèle ReDesign, blanc, sièges en tissu noir, tapis standard, capote en toile Sonnenland en trois parties	40.309,- CHF
LION TWIKE Active / LION 5 x 4,0 Ah	Modèle ReDesign rouge, velours, tapis velours de luxe avec capitonnage des côtés, et du toit, sièges en alcantara, éclairage de l'habitacle, lave-glace	52.414,- CHF

Le TWIKE est individuel. Les options et équipements spéciaux peuvent être choisis librement. Composez vous-même le TWIKE de vos rêves dans le centre TWIKE.

Les accus Ni-Cd

Les accus au nickel-cadmium présentent un compromis intéressant entre capacité, puissance et poids.

Ils se distinguent par leur charge rapide, leur capacité élevée à toutes températures ainsi que leur durée de vie comparativement élevée. Ils permettent une autonomie jusqu'à 80 km et sont, à ce jour, les accus les plus robustes et les plus durables.

Le TWIKE est alimenté en haute tension. Dans les blocs d'accus de 5,0 Ah, 280 cellules sont branchées en série pour produire 336 V. En fonction des besoins, un ou deux blocs d'accus sont montés dans un TWIKE. La puissance et la durabilité des accus sont obtenues grâce à leur contrôle optimisé. Cinq phases de charge pilotées par ordinateur permettent de les charger à pleine capacité. Le système de gestion des batteries communique en permanence avec l'ordinateur de bord et affiche sur l'écran les données relatives à la capacité et à l'autonomie restantes.

Accu	U nom	I max	Conduite sportive	Conduite normale	Conduite économique	Poids	Temps de charge*	Cycles**	Prix des accus
NiCd, 1 x 5,0 Ah	336 V	16 A	25 - 30 km	30 - 35 km	35 - 45 km	48 kg	~ 1,5 h	jusqu'à 1500	4400 CHF
NiCd, 2 x 5,0 Ah	336 V	25 A	50 - 60 km	55 - 75 km	75 - 90 km	96 kg	~ 2 h	jusqu'à 1500	8800 CHF
Lilon Mn, 2 x 4,0 Ah	353 V	16 A	40 - 50 km	50 - 65 km	65 - 80 km	35 kg	~ 1 h	~ 1500	7400 CHF
Lilon Mn, 3 x 4,0 Ah	353 V	20 A	60 - 75 km	75 - 95 km	95 - 120 km	53 kg	~ 1,5 h	~ 1500	11100 CHF
Lilon Mn, 4 x 4,0 Ah	353 V	25 A	80 - 100 km	100 - 125 km	125 - 160 km	70 kg	~ 2 h	~ 1500	14800 CHF
Lilon Mn, 5 x 4,0 Ah	353 V	25 A	100 - 125 km	125 - 155 km	155 - 200 km	88 kg	~ 2,5 h	~ 1500	18500 CHF

*Temps de charge à charge rapide, > 95% de la capacité totale **Selon utilisation, accus Li-ion avec kit de montage (1099 CHF), disponible dès 2008 dans la version de présérie.

L'autonomie dépend de différents facteurs: vitesse, accélération, charge effective, topographie, météo. Ainsi que, dans le modèle Active, de votre propre forme physique. Avec la force musculaire, il est possible d'étendre l'autonomie de 5-20%. Dans des conditions défavorables, il est possible que les kilométrages indiqués ne puissent pas être réalisés.



Situation en août 2008. Tous les prix s'entendent TVA 7,6% comprise. Sous réserve de modifications.
FINE Mobile GmbH, The **TWIKE** Manufacturer, Feldgasse 6, D-35119 Rosenthal, www.twike.com, info@twike.com

Avec ses doubles phares et ses feux arrière ronds, le **TWIKE ReDesign** est encore plus élégant. Une nouvelle boîte de vitesses a été développée pour le TWIKE ReDesign, afin de permettre une conduite encore plus sportive. Elle est insensible aux surcharges, silencieuse et permet des accélérations encore plus rapides.

Le LION TWIKE utilise les nouveaux accus lithium-ion. Cela permet une autonomie de plus de 150 km sans recharge. La gestion de batteries est simple et conviviale : les batteries lithium-ion peuvent être rechargées après chaque trajet.

Les accus Li-ion

La technologie TWIKE éprouvée bénéficie d'une innovation majeure grâce aux accus lithium-ion. Les accus Li-ion manganèse présentent actuellement le meilleur compromis entre densité d'énergie, durée de vie et prix. Leur capacité élevée, leur charge rapide, leur effet mémoire négligeable, leur insensibilité à la température et leur maniement simple ouvrent de nouvelles perspectives aux conducteurs de TWIKE.

Un bloc d'accus Li-ion compte de 392 cellules pour une tension nominale de 353 V et une capacité de 4 Ah. Pour une autonomie de 150 km, on utilise 5 blocs d'accus, qui offrent une capacité totale de 20 Ah avec 1960 cellules. Chaque LION TWIKE est doté d'un système de contrôle centralisé des batteries. Ce système mesure la capacité, la tension totale, la température des batteries et le courant total. Ces données sont affichées sur l'écran du tableau de bord.

